



Riduttori Ortogonalni

Caratteristiche



Il contenuto tecnologico dei riduttori ortogonali della serie B consente un **eccezionale rapporto performance/durata**. Particolarmente versatili, trovano applicazione in diversi contesti industriali e civili. **Ottimi i rapporti qualità/prezzo e coppia/peso**, anche quando correlati alla pressoché inesistente necessità di manutenzione. A seconda dell'applicazione è disponibile sia la versione in ghisa, dalla grandezza 063 alla grandezza 163, che la versione in alluminio dalla taglia A42 alla A73.



B-PB

Predisposizione attacco motore - Predisposizione attacco motore con giunto elastico



CB

Con motore compatto

IB

Con albero maschio in ingresso

GHISA

Grandezze:

060-080-100-125-140-150-160

- Carcassa con piedi FC, flangia SC e universale UC
- 3 stadi di riduzione
- Coppie coniche spiroidali Gleason con profilo rodato, montate come secondo stadio di ingranaggi per permettere una maggior resistenza
- Carcasse in ghisa grigia G200 ad elevata resistenza ottimizzate mediante analisi FEM per garantire alte performance e affidabilità
- Gruppi idonei a sopportare applicazioni gravose
- Ingranaggi in acciaio cementato e temprato con profilo sbarbato o rettificato
- Capacità di carico calcolate secondo ISO 6336 e verificate secondo AGMA 2001
- Verniciati con polvere epossipoliestere Blu RAL 5010 secondo DIN 1843
- Disponibile in versione ATEX 3GD e 2GD



BA

Predisposizione attacco motore



CBA

Con motore compatto

IBA

Con albero maschio

ALLUMINIO

Grandezze:

A40-A50-A70

- Carcassa universale
- 2 e 3 stadi di riduzione
- Coppie coniche ipoidi su gr. A40 e A50 e spiroidali Gleason su gr. A70, tutte con profilo rodato
- Carcasse in lega di alluminio pressofuso
- Gruppi idonei a sopportare applicazioni gravose ma uniformi unite a doti di particolare leggerezza
- Ingranaggi in acciaio cementato e temprato con profilo sbarbato o rettificato
- Capacità di carico calcolate secondo ISO 6336 e verificate secondo AGMA 2001
- Verniciati con polvere epossipoliestere Blu RAL 5010 secondo DIN 1843
- Disponibile in versione ATEX 3GD

Gamma



	Ø [mm]	Coppia d'uscita M ₂ [Nm]	Rapporto di trasmissione	
		Max	Min	Max
B063	35 - 40	600	5,71	157,42
B083	40 - 45	850	7,81	144,77
B103	50	1.800	8,13	165,25
B123	60	3.500	7,97	180,40
B143	70	5.000	10,84	187,24
B153	80 - 90	8.000	10,49	165,42
B163	100	13.000	8,89	154,83

- Potenze da 0,18 kW fino a 90 kW con motore trifase 4 poli
- Rapporti di riduzione compresi tra 5,71 e 187,24
- Valore di coppia max 13.000 Nm
- Carico radiale massimo ammissibile 80.000 N



	Ø [mm]	Coppia d'uscita M ₂ [Nm]	Rapporto di trasmissione	
		Max	Min	Max
BA40	20	120	7,62	78,17
BA50	25 - 28	220	7,91	342,65
BA70	30 - 35	450	8,36	442,76

- Potenze da 0,12 kW fino a 4,8 kW con motore trifase 4 poli
- Rapporti di riduzione compresi tra 7,62 e 442,76
- Valore di coppia max 450 Nm
- Carico radiale massimo ammissibile 10.000 N



Accessori



Bracci di Reazione



Disponibile per le grandezze:
063 - 083 - 103 - 123
A40 - A50 - A70



Disponibile per le grandezze:
143 - 153 - 163

Calettatore



Albero d'Uscita



Albero lento semplice



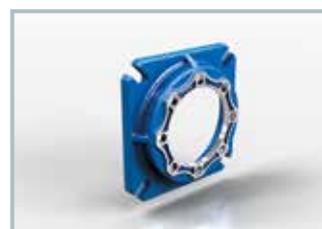
Albero lento doppio

Altri Accessori

Dispositivo Antiretro
Kit di protezione
Uscite Rinforzate

Flanged'Uscita

	FA	FB	FC	FD
B063	•	•	•	/
B083	•	•	•	/
B103	•	•	•	/
B123	•	•	•	/
B143	/	•	/	/
B153	/	•	•	/
B163	/	•	/	/
BA40	•	•	•	•
BA50	•	•	•	•
BA70	•	•	/	/



FA



FB - FC - FD

• Disponibile
/ Non disponibile

Versioni



B... SC
Montaggio con flangia



B... FC
Montaggio con piedi



B... UC
Montaggio piedi/flangia

Versioni disponibili con albero lento cavo e albero lento pieno integrato semplice o doppio.



BA.. 2 Stadi
Montaggio piedi/flangia



BA.. 3 Stadi
Montaggio piedi/flangia

**Versioni disponibili con albero lento cavo.
Albero lento pieno integrato semplice o doppio disponibile solo per BA70.**

WORLDWIDE



Subsidiaries

Germany

France

Spain

United Kingdom

Denmark

USA

China

India



Italy

Australia

Benelux

Bulgaria

China

Finland

France

India

Ireland

Israel

Lithuania

Malaysia

Netherlands

Poland

Portugal

South Korea

Spain

Sweden

Turkey

United Kingdom

Ukraine

USA

www.motovario.com

